

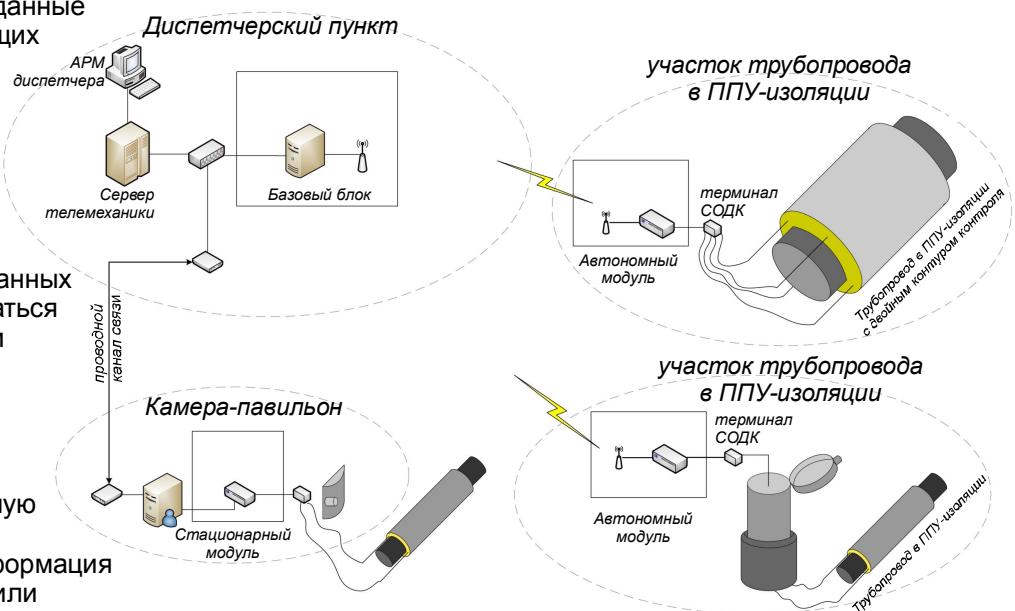
КОМПЛЕКС КОНТРОЛЯ СОПРОТИВЛЕНИЯ ППУ-ИЗОЛЯЦИИ ТРУБОПРОВОДОВ

Характеристики комплекса:

- автономная работа от 1-го до 2-х лет (в зависимости от частоты опроса);
- оценка сопротивления ППУ-изоляции трубопровода (до 2000 кОм) и контроль целостности шлейфа;
- общая длинна контролируемого участка 3 км;
- измерение давления и температуры теплоносителя (перспективная разработка совместно с ФГУП ВНИИА им. Н.Л.Духова, находится на стадии опытного образца);
- размещение оборудования в типовых коверах или павильонах.

Базовый блок

– головное устройство, принимающее данные от всех участков трубопроводов входящих в состав комплекса. Базовый блок устанавливается в диспетчерском пункте. Обслуживает до 256 участков.



Стационарный модуль

– устанавливается на электрифицированных объектах. Информация может передаваться по выделенным каналам, GSM-каналам или прямым радиоканалам.

Автономный модуль

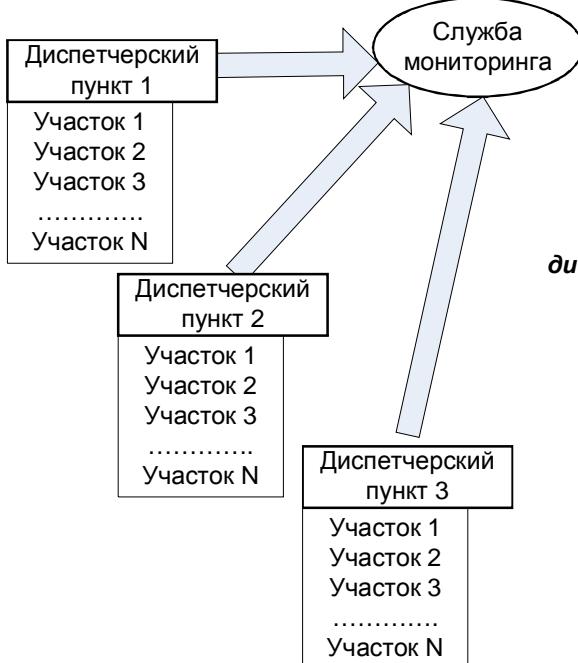
– представляет собой герметизированную конструкцию, которая устанавливается в типовых коверах системы СОДК. Информация может передаваться по GSM-каналам или прямым радиоканалам.

Система диагностики передающего оборудования

- осуществляет контроль измерительного оборудования каждого участка входящего в состав комплекса.

Данные поступающие с одного участка.

M2 м/к 285/5-285/10	
K285/5	R1 под = 38 кОм
	R2 обр = 23 кОм
	R3 под = 2000 кОм
	R4 обр = 2000 кОм
	Шлейф обрыв
	Шлейф обрыв
	Обновлено
	Дата 19..10..12 г.
	Время 8 ч 11 м 59 с
	Упит = 26.8 В
	t= 10 С
Намокание	
"Обрыв шлейфа", срабатывает при физическом повреждении сигнального проводника.	
Батарея разряд	
"Батарея разряжена", срабатывает при снижении напряжение батареи ниже 20 В.	
НЕТ данных	
"НЕТ данных", срабатывает при отсутствии данных с объекта более 24 часов.	
От 10 кОм до 2000 кОм - сопротивление хорошее	
От 3 кОм до 10 кОм - сопротивление удовлетворительное	
2 кОм и менее - намокание	
Выход с квитированием аварий	



Вид рабочего окна в диспетчерском пункте.

Контроль трубопроводов с ППУ изоляцией			
M6 м/к 627-637 уч.1	R1 П = 29 кОм	R2 П = 27 кОм	M20 м/к 2009/1-2009/2 уч.12
R1 О = 99 кОм	R2 О = 2000 кОм	R3 П = 2000 кОм	R1 П = 101 кОм
R2 О = 2000 кОм	R3 П = 42 кОм	R2 О = 2000 кОм	R3 П = 333 кОм
R4 П = 47 кОм	R4 О = 47 кОм	R4 О = 249 кОм	R4 О = 2000 кОм
M6 м/к 642-1809а, 642/1-642/1A уч.2	R1 П = 2000 кОм	R3 П = 367 кОм	M20 м/к 2005/5-а61120/010 уч.13
R1 О = 2000 кОм	R2 П = 33 кОм	R2 О = 32 кОм	R1 П = 2000 кОм
R2 О = 2000 кОм	R3 П = 367 кОм	R3 О = 408 кОм	R3 П = 333 кОм
R4 О = 47 кОм	R4 П = 18 кОм	R4 О = 18 кОм	R4 О = 249 кОм
M6 м/к 1813-1816А- 652 уч.3	R1 П = 33 кОм	R3 П = 29 кОм	M8 м/к 825/7-а61108/126 уч.14
R1 О = 30 кОм	R2 П = 367 кОм	R2 О = 408 кОм	R1 П = 2000 кОм
R2 О = 30 кОм	R3 П = 29 кОм	R3 О = 51 кОм	R3 П = 51 кОм
R4 О = 18 кОм	R4 П = 18 кОм	R4 О = 51 кОм	R4 О = 2000 кОм
M6 м/к 637-647- 652 уч.4	R1 П = 18 кОм	R3 П = 22 кОм	M2 м/к 277/12-277/15 уч.15
R1 О = 30 кОм	R2 П = 29 кОм	R2 О = 597 кОм	R1 П = 2000 кОм
R2 О = 30 кОм	R3 П = 22 кОм	R3 О = 597 кОм	R3 П = 597 кОм
R4 О = 18 кОм	R4 П = 18 кОм	R4 О = 597 кОм	R4 О = 2000 кОм
M4 м/к 485/2-485/12- А6 1104/17 уч.5	R1 П = 11 кОм	R3 П = 22 кОм	M2 м/к 285/5 - 285/10 уч.16
R1 О = 69 кОм	R2 П = 69 кОм	R2 О = 12 кОм	R1 П = 45 кОм
R2 О = 69 кОм	R3 П = 47 кОм	R3 О = 47 кОм	R3 П = 47 кОм
R4 О = 12 кОм	R4 П = 0 кОм	R4 О = 0 кОм	R4 О = 0 кОм
M4 м/к П1252-485 уч.6	R1 П = 0 кОм	R3 П = 8 кОм	M1 м/к 519-111/30 уч.17
R1 О = 157 кОм	R2 П = 3 кОм	R2 О = 3 кОм	R1 П = 2 кОм
R2 О = 157 кОм	R3 П = 8 кОм	R3 О = 8 кОм	R3 П = 8 кОм
R4 О = 0 кОм	R4 П = 0 кОм	R4 О = 0 кОм	R4 О = 0 кОм